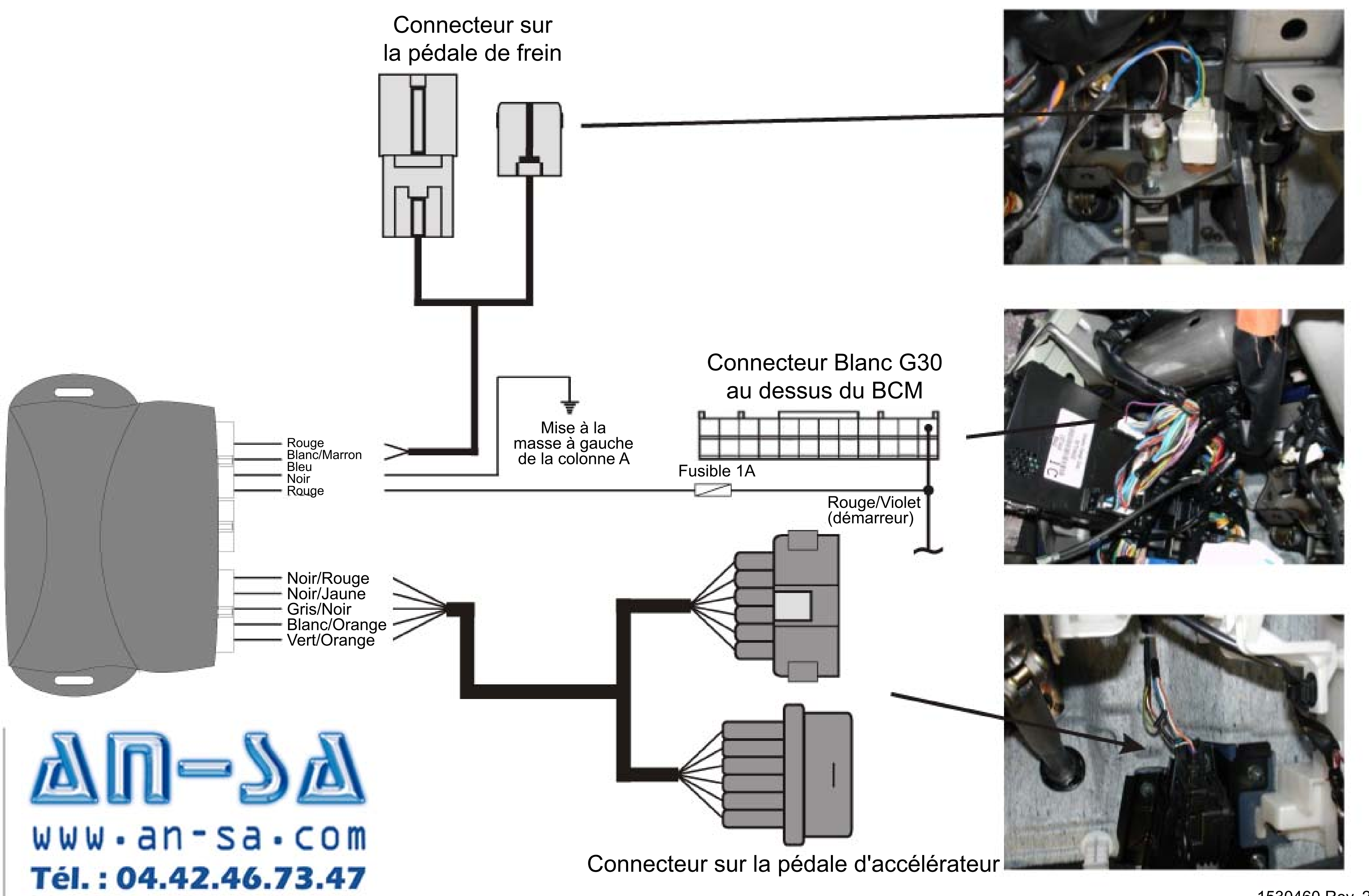
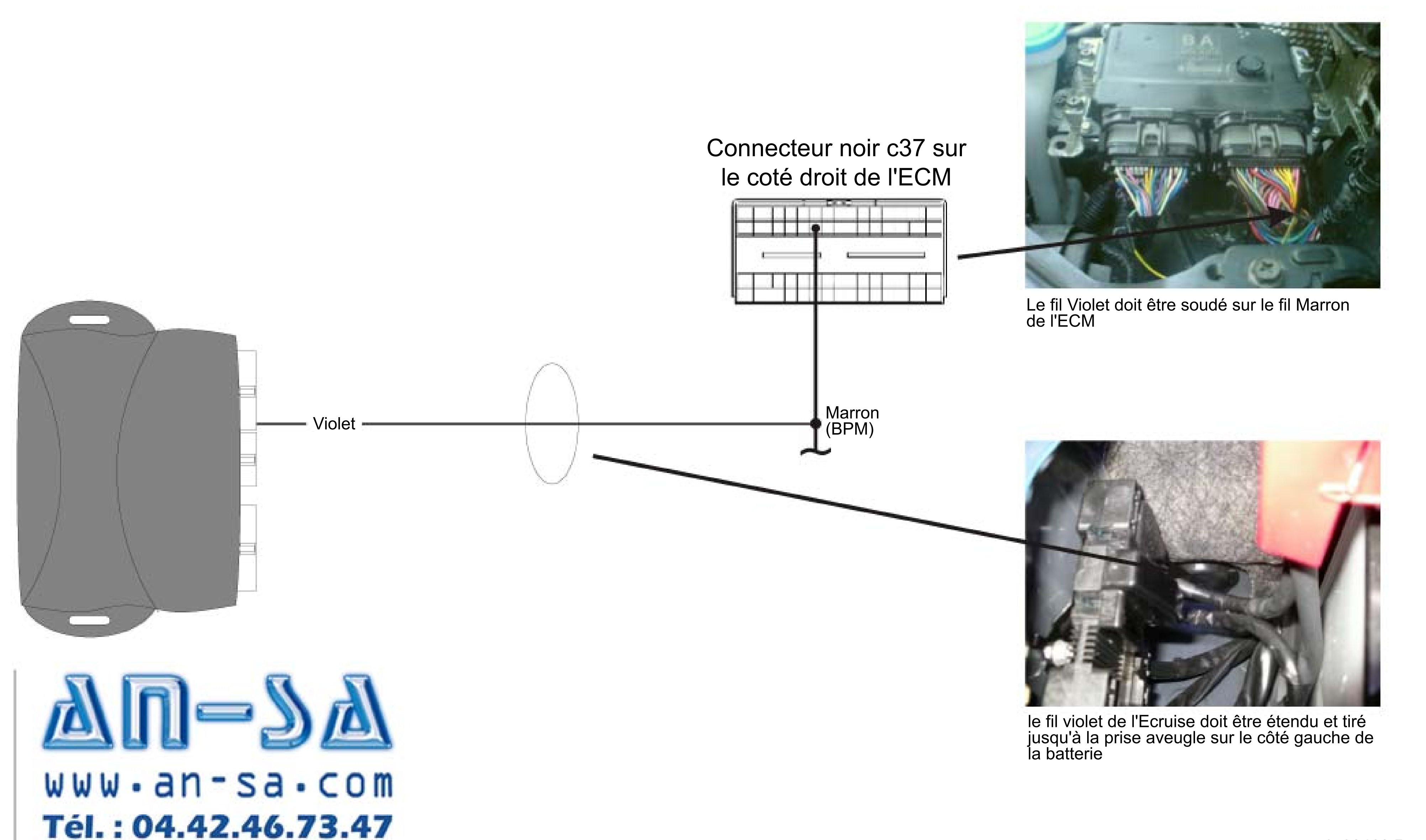
e-Cruise

Manuel d’installation pour
Suzuki Grand Vitara JB Type 5 Boite manuelle Production 2005-2008



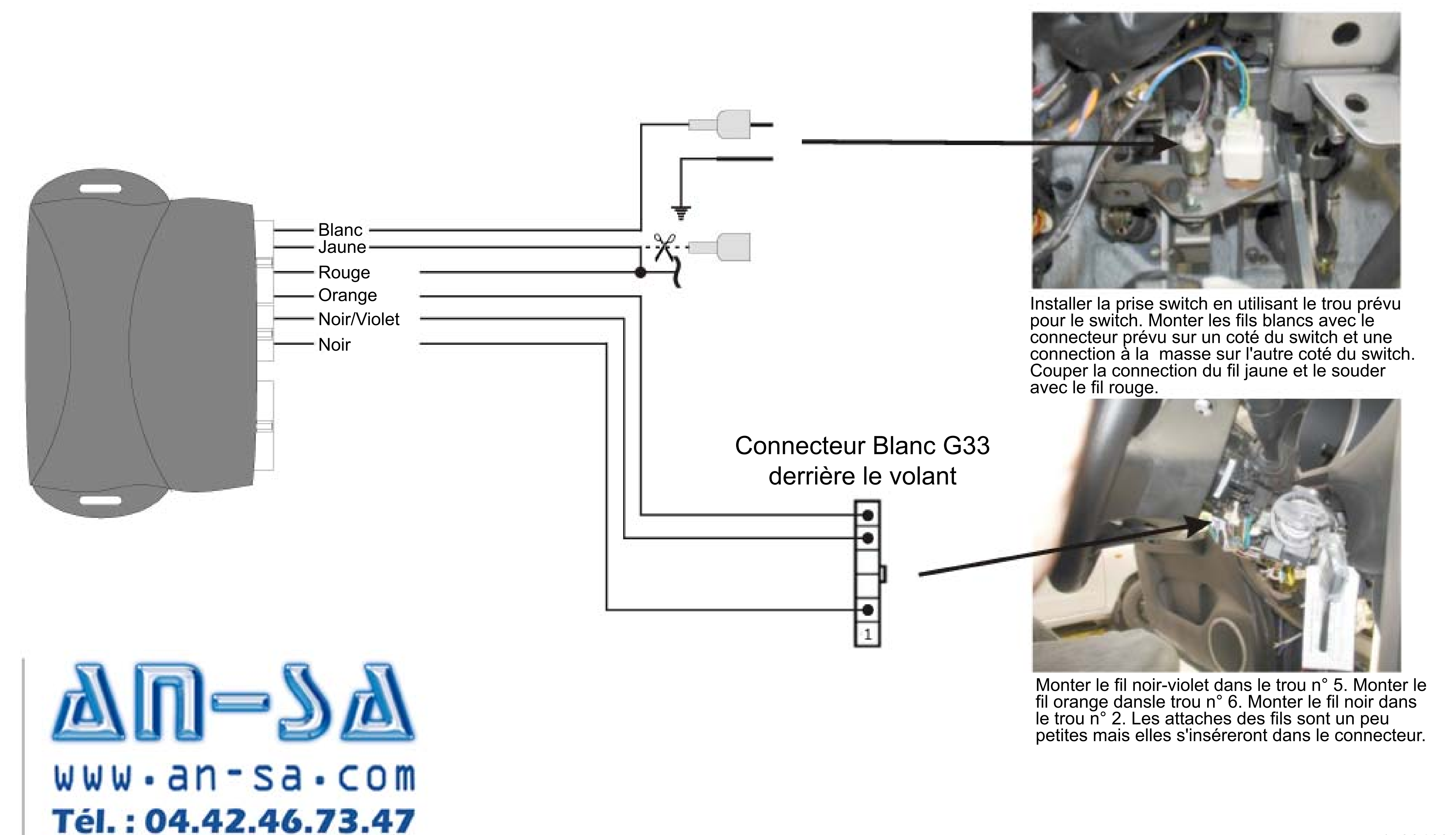



Connecteur sur
la pédale de frein
Rouge
Blanc/Marron
Bleu
Noir
Rouge
Mise à la
masse à gauche
de la colonne A
Connecteur Blanc G30
au dessus du BCM
Fusible 1A
Rouge/Violet
(démarreur)
Noir/Rouge
Noir/Jaune
Gris/Noir
Blanc/Orange
Vert/Orange
Connecteur sur la pédale d'accélérateur
an-sa
www.an-sa.com
Tél. : 04.42.46.73.47



Le fil Violet doit être soudé sur le fil Marron de l'ECM

le fil violet de l'Ecruise doit être étendu et tiré jusqu'à la prise aveugle sur le côté gauche de la batterie



Installer la prise switch en utilisant le trou prévu pour le switch. Monter les fils blancs avec le connecteur prévu sur un coté du switch et une connection à la masse sur l'autre coté du switch. Couper la connection du fil jaune et le souder avec le fil rouge.

Monter le fil noir-violet dans le trou n° 5. Monter le fil orange dansle trou n° 6. Monter le fil noir dans le trou n° 2. Les attaches des fils sont un peu petites mais elles s'inséreront dans le connecteur.

Installation du Régulateur de vitesse sur le volant

Déconnecter le fil négatif de la batterie.

Déconnecter l'Airbag de la manière décrite par Suzuki.

Démonter le volant la partie plastique doit être libre.
Démonter l'enjoliveur sur le coté droit du volant.
Voir Fig 1



Fig. 1.

Monter le levier de controle sur le cote droit du volant et remonteer le volant à l'exception de l'Airbag.
Voir Fig 2



Fig. 2.

Couper le connecteur du régulateur.
Les fils verts du régulateur doivent être soudés au fil Bleu dans le trou n° 1
Les fils gris du régulateur doivent être soudés avec le fil blanc et montés dans le trou n° 2.
Les fils marrons du régulateur doivent être soudés avec le fil blanc et montés dans le trou n° 5.
Les fils jaunes du régulateur doivent être soudés avec le fil blanc et montés dans le trou n° 6.
Les attaches des fils sont un peu petites mais doivent s'insérer dans le connecteur.
Voir Fig 3.

Remonter l'Airbag
Voir Fig 4.

Note : s'il reste des fils coupez les et isolez les

attention : toujours essayer la voiture pour tester toutes les fonctions du régulateur



Fig. 4.

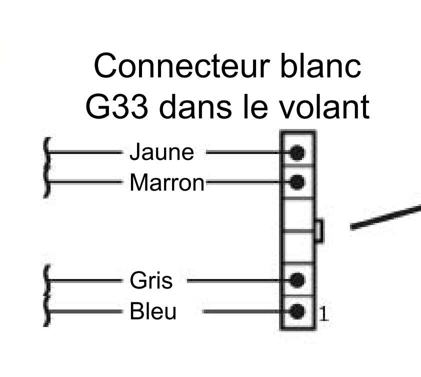




Fig. 3.